

Info des vallées de Dun

Compte-rendu de la journée du samedi 6 février 2021

Vous avez répondu nombreux à notre invitation de venir déambuler pour échanger sur la sécurisation des traversées des villages. Comme convenu, voici le compte-rendu de ces rencontres, affiché sur les panneaux et consultable sur le site de la commune. Pour rappel la consultation reposait sur les deux questions suivantes :

Quelles sont vos craintes vis-à-vis des traversées de vos villages actuellement et quels seraient vos besoins spécifiques en tant que résidents aux abords de la traversée ?

A Dun

Demande de réflexion de limitation de la vitesse :

- au nord, au-delà de l'entrée du cimetière.
- au sud, avant le jardin de chez Anne, à l'écoquartier.

SECTEUR ENTREE DE VILLAGE SUD



- Réguler la vitesse avant le jardin de chez Anne de manière permanente (éviter la chicane qui ne fonctionne plus après deux passages). Information par radars c'est bien, mais nécessité de ralentisseurs physiques. La route est empruntée par les cyclistes. Beau point de vue sur les Pyrénées depuis la route. Pas de demande particulière de trottoir de Anne si c'est sécurisé. On marche sur la route naturellement. Le trottoir serait juste un plus.

- Sortie salle d'animation et écoquartier dangereuse. Manque de visibilité, de signalétique par rapport à la sortie de l'écoquartier.

Manque de sécurité piétonne jusqu'à l'éco-quartier. Certains habitants de l'écoquartier rentrent trop vite dans cet espace.

► **Quelques idées à étudier** : panneau 70 km/h placé à 150 mètres avant les panneaux d'agglomération ; 2 propositions d' Anne : casser la ligne droite avant et après la bosse. Un aménagement côté droit en allant vers l'écoquartier, un nettoyage du chemin piéton existant côté gauche

SECTEUR ECOLE MAIRIE

- Passée la bosse (ponceau) en venant du Taychel les conducteurs reprennent de la vitesse dans le village et ralentissent à peine au virage de la poste.
- Les Minibus et bus devant l'école tournent sur la route. Les Parents se garent pour déposer les enfants. La sécurité des enfants est gérée par le personnel de l'école, mais le danger vient surtout des parents qui arrivent vite à l'heure des bus.
- Pas de protection réelle en bord de route pour les enfants entre la sortie de la salle d'animation et l'école. Pas de signalisation des bâtiments publics et de l'école. Pas de passage piéton pour traverser.
- Manque de visibilité quand les personnes se garent devant les poubelles. Sécuriser l'espace au local des poubelles ou faire que les personnes qui se garent le temps du déchargement se serrent mieux. Problème de trottoir piéton discontinu.

► **Quelques idées à étudier** : Proposition de plateau traversant. Un panneau de prévention avec des enfants. Pose d'un miroir pour la sortie depuis Borde Cremade. Avoir un trottoir continu pour les piétons.

Quelles sont vos craintes vis-à-vis des traversées de vos villages actuellement et quels seraient vos besoins spécifiques en tant que résidents aux abords de la traversée ?

SECTEUR MEDIATHEQUE – ALLEE DES PLATANES



- Accélération des voitures au niveau de la médiathèque / Poste.
- Mauvaise visibilité au carrefour de la rue de la résistance à cause des végétaux.
- Trottoirs pas accessibles car les voitures sont garées dessus. Piétons obligés de marcher sur la route. D'une manière générale, les personnes à mobilité réduite circulant sur les trottoirs, quand c'est possible, sont impactées par plusieurs entrées ou sorties de véhicules, en pente, au niveau des habitations. (Clairette en déambulateur en a fait l'expérience en direct)
- Stationnement limité vers la poste/médiathèque.
- Absence de passage piéton médiathèque / Poste.
- Absence de passage piéton et de signalétique pour le ramassage scolaire en bas du Cami Del Castel (bus collégiens et lycéens). Eclairage public souvent défaillant. Les parents se garent autant dans l'allée des platanes que dans la rue des Pyrénées en attendant le bus. Les enfants déposés par le bus scolaire traversent à cet endroit, c'est dangereux.
- Problème de vitesse de certains véhicules qui descendent du château.
- Pas de ligne médiane dans le virage, à cet endroit, les voitures coupent la route. Certains ont évoqué le « virage de la mort ». Dans ce virage beaucoup de voitures se frôlent, des animaux sont écrasés.

► **Quelques idées à étudier :** Proposition d'une voie unique niveau de la Poste jusqu'avant la Mairie. Signaler du coup, le rétrécissement de la chaussée (tout en veillant à conserver une chaussée permettant la circulation d'engins agricoles). Marquer les emplacements de stationnement qui libèreraient les trottoirs. Création de places de stationnements. Les STOP seraient marqués sur la départementale plutôt qu'aux rues perpendiculaires.

SECTEUR ENTREE NORD



- Faire que les solutions apportées sécurisent l'entrée dans le village par la rue de la bascule. Couper les végétaux face à la croix qui obstruent la visibilité (pointe maison Jeanne Rhiel). Le panneau de 3.5 T n'est pas respecté. La limitation à 30km/h n'est pas toujours respectée.
- Aux beaux jours le chemin menant au tennis est très fréquenté par les jeunes. Le radar coté cimetière sera à l'angle. Demande que ce soit déplacé de quelques mètres vers l'entrée du cimetière pour que Johan puisse rentrer ses camions avec facilité.

► **Quelques idées à étudier :** Pose d'un banc côté cimetière pour que les personnes puissent venir à pied faire leurs petits travaux et se reposer avant de repartir. La mise en place d'un stop à la sortie du stade, ainsi qu'une taille très basse des laurines sur 6 mètres pour améliorer la visibilité.

Des idées sur l'ensemble de la traversée : Passage au « village à 30 ». Une bonne signalisation pour prévenir, protéger et la réduction de la chaussée pour créer du stationnement et ralentir sont les solutions émergentes et partagées par les personnes rencontrées. La nécessité de briser la ligne droite et de bien indiquer les priorités.

Quelles sont vos craintes vis-à-vis des traversées de vos villages actuellement et quels seraient vos besoins spécifiques en tant que résidents aux abords de la traversée ?

Au Cazal

- Manque de visibilité au croisement à cause des poubelles.

Au Taychel



- Accélération après la chicane de Lieurac.
- Pas de visibilité dans le virage en descendant en face de Dardé.
- En descendant pour partir à gauche obligation de prendre de l'élan pour passer vite et de rouler vers le centre de la placette pour avoir plus de visibilité.
- Arrêt du bus scolaire sur la place.
- Recul du stationnement sur la route dans le virage dangereux.

► **Quelques idées à étudier** : Mise en place d'un miroir au croisement. Traversée à 30km/h.

Au Merviel



- Manque d'espace de stationnement.
- Manque une zone de retournement pour le minibus.
- Les piétons circulent sur la route vu l'absence de circulation piétonne et les enfants en vélo y jouent d'où l'importance de ralentir les véhicules.
- Sortie de la place Cathala, peu de visibilité, accidentogène.
- Sortie rue du Ruisseau très accidentogène, démarrage en côte et pas de visibilité.
- Sortie rue de Pereille, peu de visibilité. D'autre part la présence fréquente de véhicules face à cette sortie représente une gêne à la circulation pour voitures et engins agricoles.

- Véhicules arrivant par le haut du village, entrent à 80 voire 90 km/h dans le village.
- Danger également que représentent les cyclistes qui profitant de la pente traversent à vitesse excessive le village, d'autant plus dangereux qu'on ne les entend pas arriver.
- Simon et Isabelle doivent stationner ponctuellement sur la route pour charger ou décharger les produits de maraîchage, besoin d'un espace libre pour ce stationnement.

► **Quelques idées à étudier** : Parking à côté de l'ancienne école à réaménager avec une zone réservée au retournement du minibus scolaire. Egalement matérialiser et réserver 2 places de parking pour les locataires des logements sociaux. Mettre en place des équipements pour supprimer les stationnements gênants. Interdire les véhicules "ventouse". Demander aux personnes qui utilisent peu leur véhicule de le garer sur le parking de la place de l'église. Créer du stationnement à la place des vieilles granges entrain de tomber en ruines. Signaler ou matérialiser sur la traversée la fréquentation des piétons/enfants. Passage à 30km/h pour toute la traversée.

Quelles sont vos craintes vis-à-vis des traversées de vos villages actuellement et quels seraient vos besoins spécifiques en tant que résidents aux abords de la traversée ?

A Senesse-de-Sénabugue



- Gêne des véhicules des chasseurs se garant le long de la route après le virage.
- Véhicules arrivant de Lardy/ Mirepoix rentrent trop vite dans la rue menant à la place.
- Véhicules arrivant de Lardy reprennent de la vitesse entre l'église et chez Hans et dans l'autre sens de circulation c'est la même chose.
- Les piétons circulent fréquemment sur la D13 entre les 2 rues qui rentrent dans le village, or il n'y a aucun espace piéton sur cette portion de route.
- Véhicules passent à 80km/h devant chez Odile qui a très peu d'es-

pace devant sa porte.

- Petite route en sortie sur la D13 n'a pas de visibilité. D'autres rues sont très étroites dans le village.
- Sortie de la rue du cimetière sur la route de Cartiès, pas de visibilité.
- Difficultés sur la route de Cartiès de croiser.

► **Quelques idées à étudier :** demande auprès de la DDE pour la mise en place d'un panneau 50 km/h avant le virage venant de Lardy. Mettre en place un îlot séparatif, un plateau pour casser la vitesse en entrant vers la place. Idée de mettre à certains endroits de la D13 en voie unique et créer une zone de circulation piétonne. Un miroir au carrefour de Cartiès. Mettre les petites rues en sens unique. Des écluses pour se croiser sur la route de Cartiès.

C'était en tout cas une bien belle journée de rencontres, nous avons pu échanger sur nos craintes et nos besoins. Nous espérons que nous arriverons à redonner et sécuriser ces espaces pour nos enfants, personnes à mobilité réduite, piétons, vélo dans un partage intelligent avec véhicules, bus, vélos et tracteurs. Nous lançons dans les prochains mois les missions des bureaux d'études en lien avec les partenaires départementaux. Un vrai enjeu avec comme toujours nos comportements et notre acceptation du changement à travailler en parallèle !!!